

22 pitanja za ispit za upravljača čamca

Pitanja su iz gradiva teorijskog dela ispita za upravljača čamca u Srbiji. Tačni odgovori sa obrazloženjem nalaze se na kraju dokumenta. Ista pitanja dostupna su i na strani ispitzacamac.com/pitanja-za-ispit-za-camac.

1. OSNOVNI POJMOVI I DEFINICIJE

Šta Uredba smatra „bezbednom brzinom” plovila?

- A Brzina pri kojoj plovilo ili sastav može bezbedno da plovi, manevriše i da se zaustavi na udaljenosti koju odredi nadležna lučka kapetanija za dati sektor
- B Najmanja brzina pri kojoj plovilo zadržava mogućnost upravljanja krmom nezavisno od uslova na plovnom putu
- V Brzina pri kojoj plovilo ili sastav može bezbedno da plovi, manevriše i da se zaustavi na udaljenosti koju zahtevaju lokalne prilike i uslovi na plovnom putu
- G Brzina pri kojoj plovilo može bezbedno da plovi i manevriše, bez obzira na udaljenost potrebnu za zaustavljanje

2. OSNOVNI POJMOVI I DEFINICIJE

Koja su obeležja „čamca” kao plovila?

- A Plovilo, osim tegljača i potiskivača, čija dužina trupa iznosi manje od 20 m, čiji je proizvod dužine, širine i maksimalnog gaza manji od 100 m³ i koje prevozi najviše 12 lica
- B Plovilo, osim tegljača i potiskivača, čija dužina trupa iznosi manje od 20 m, čiji je proizvod dužine, širine i maksimalnog gaza manji od 100 m³ i koje prevozi najviše 20 lica
- V Plovilo, osim tegljača i potiskivača, čija dužina trupa iznosi manje od 12 m, čiji je proizvod dužine, širine i maksimalnog gaza manji od 100 m³ i koje prevozi najviše 12 lica
- G Plovilo registrovano isključivo za sportski ribolov, čija dužina trupa ne prelazi 15 m, bez obzira na broj lica

3. OSNOVNI POJMOVI I DEFINICIJE

Šta Uredba podrazumeva pod pojmom „skuter”?

- A Plovilo namenjeno za prevoz lica i robe sa jedne na drugu obalu.
- B Vrsta čamca koja koristi sopstveni pogonski uređaj, a koristi se za skijanje na vodi ili izvođenje figura (npr. vodeni skuter, džet ski).
- V Mali čamac bez sopstvenog pogona koji se koristi isključivo za ribolov.
- G Plovilo registrovano za plovidbu čija dužina trupa iznosi manje od 20 m.

4. OSNOVNI POJMOVI I DEFINICIJE

Šta uredba podrazumeva pod „bočnim svetlima” plovila?

- A Jasno zeleno svetlo na desnom boku i jasno crveno svetlo na levom boku, pri čemu svako isijava neprekidnu svetlost u luku horizonta od 112°30' vidljivu od pravca pramca do 22°30' iza poprečne ravni boka
- B Jasno crveno svetlo na desnom boku i jasno zeleno svetlo na levom boku, pri čemu svako isijava neprekidnu svetlost u luku horizonta od 112°30' vidljivu od pravca pramca do 22°30' iza poprečne ravni boka
- V Jasno zeleno svetlo na desnom boku i jasno crveno svetlo na levom boku, pri čemu svako isijava neprekidnu svetlost u luku horizonta od 225° vidljivu od pravca pramca do 22°30' iza poprečne ravni boka
- G Snažno belo svetlo postavljeno na pramcu plovila, koje isijava neprekidnu svetlost u luku horizonta od 135° iz svih pravaca

5. OBELEŽAVANJE PLOVILA: SVETLA I DNEVNE OZNAKE

Registarski broj za identifikaciju čamca mora biti istaknut na:

- A obe strane krme čamca, visine najmanje 15 cm
 - B obe strane pramca čamca, visine najmanje 10 cm
 - V obe strane pramca čamca, visine najmanje 20 cm
 - G jednoj strani pramca čamca, visine najmanje 10 cm
-

6. OBELEŽAVANJE PLOVILA U POKRETU

Čamac sa sopstvenim pogonom koji noću plovi samostalno i čija dužina ne prelazi 7 m, može umesto propisanih svetala da ima:

- A samo jarbolno svetlo bez bočnih i krmenog svetla
 - B samo jedno obično belo svetlo vidljivo sa svih strana
 - V samo dva bočna svetla bez jarbolnog i krmenog svetla
 - G samo krmeno svetlo vidljivo sa svih strana
-

7. ZVUČNI SIGNALI, RADIO I RADAR

Da li je davanje opštih zvučnih signala obavezno za čamce koji plove samostalno ili koji tegle samo čamce?

- A Nije obavezno, takvi čamci mogu da ih daju kada je potrebno, dok je to za ostale brodove obavezno.
 - B Obavezno je za takve čamce pod potpuno istim uslovima kao i za ostale brodove.
 - V Nije dozvoljeno takvim čamcima da daju te signale ni u jednom slučaju.
 - G Obavezno je samo noću, a danju takva obaveza ne postoji ni za jedno plovilo.
-

8. ZVUČNI SIGNALI, RADIO I RADAR

Čime moraju da daju zvučne signale brodovi bez sopstvenog pogona i čamci sa sopstvenim pogonom koji nemaju uređaj za davanje zvučnih signala?

- A Pomoću trube ili roga
 - B Pomoću mehanički aktiviranih zvučnih uređaja
 - V Pomoću zvona
 - G Pomoću uređaja za emitovanje tritonskog signala
-

9. OSNOVNA PRAVILA PLOVIDBE

Izuzetno, kod presecanja pravaca kretanja dva čamca različitih kategorija, koje pravilo važi?

- A Čamac na jedra uvek mora da oslobodi put čamcu sa sopstvenim pogonom
 - B Čamac bez motora nikada nije u obavezi da oslobodi put drugim čamcima
 - V Pravilo je identično onom za brodove: čamac koji vidi drugog preko desnog boka ustupa put
 - G Čamac sa sopstvenim pogonom mora da oslobodi put svim drugim čamcima, a čamac bez motora i bez jedra mora da oslobodi put čamcima na jedra
-

10. OSNOVNA PRAVILA PLOVIDBE

Ako prilikom susretanja dva plovila postoji mogućnost sudara, šta moraju da učine?

- A Svako plovilo mora da skrene na svoju levu stranu tako da se mimoiđu desnim bokom
 - B Svako plovilo mora da skrene na svoju desnu stranu tako da se mimoiđu levim bokom
 - V Plovilo koje plovi nizvodno mora da zaustavi kretanje
 - G Samo veće plovilo mora da skrene, manje zadržava pravac
-

11. OSNOVNA PRAVILA PLOVIDBE

Prilikom susretanja, koje plovilo mora da oslobodi put plovilima koja plove nizvodno?

- A Plovilo koje plovi nizvodno
 - B Manje plovilo, bez obzira na pravac kretanja
 - V Plovilo koje plovi uzvodno
 - G Plovilo koje prvi uoči opasnost od sudara
-

12. OSNOVNA PRAVILA PLOVIDBE

Sa koje strane plovilo po pravilu obilazi sustignuto plovilo prilikom preticanja?

- A Isključivo sa desne strane
 - B Samo sa strane sa koje duva vetar
 - V Sa leve strane, pri čemu je preticanje sa desne strane dozvoljeno ako je moguće bez opasnosti
 - G Sa bilo koje strane, bez ikakvih uslova
-

13. OSNOVNA PRAVILA PLOVIDBE

Kakav zvučni signal daje sustignuto plovilo ako smatra da preticanje ne može da se izvrši bez opasnosti od sudara?

- A Jedan dugi zvuk
 - B Dva kratka zvuka
 - V Tri duga zvuka
 - G Pet kratkih zvukova
-

14. PLOVIDBA KROZ MOSTOVE I PREVODNICE

Kako čamci prolaze kroz prevodnicu?

- A Imaju uvek prvenstvo ulaska pre svih ostalih plovila
 - B Prevođe se isključivo u posebnim komorama namenjenim samo čamcima
 - V Ne mogu da zahtevaju posebno prevođenje i smeju da uđu u komoru prevodnice tek posle odobrenja organa koji upravlja prevodnicom, a ako se prevođe zajedno sa brodovima, tek posle njih
 - G Mogu da zahtevaju hitno prevođenje van reda dolaska
-

15. STAJANJE, SIDRENJE I VEZIVANJE

Prema opštim pravilima stajanja, plovilo mora da izabere mesto za stajanje:

- A Što bliže obali, koliko mu to dopušta gaz plovila i lokalne okolnosti, tako da ne ometa plovidbu.
 - B Što bliže sredini plovnog puta, koliko to dopušta dubina vode, tako da ne remeti vidljivost drugih plovila.
 - V Na mestu koje samo odredi kapetan pristaništa, bez obzira na gaz plovila ili lokalne okolnosti.
 - G Što dalje od obale, koliko to dopušta snaga motora plovila, tako da ne ometa kupaće.
-

16. POSEBNE SITUACIJE NA VODI

Skijanje na vodi i druge slične aktivnosti, prema Uredbi, dozvoljene su:

- A danju i noću, ako je plovilo koje vuče skijaša obeleženo dodatnim svetlima.
 - B samo danju, pri dobroj vidljivosti.
 - V u svako doba dana, ali samo van granica plovnog puta.
 - G samo vikendom, kada je saobraćaj na vodnom putu najmanji.
-

17. POSEBNE SITUACIJE NA VODI

Prema odredbama o skijanju na vodi, kanap za vuču:

- A mora uvek da bude duži od 50 m
 - B sme da se vuče i bez skijaša, ako je označen svetlom
 - V mora da bude vezan za skijaša najmanje dva metra iznad vode
 - G ne sme da se vuče za plovilom ako se za isti ne drži skijaš
-

18. PLOVIDBENI ZNACI

Šta označava ovaj znak?



- A Zabrana preticanja
 - B Zabrana prolaska
 - V Zabrana stajanja (sidrenja ili vezivanja za obalu)
 - G Zabrana vezivanja uz obalu
-

19. PLOVIDBENI ZNACI

Šta označava ovaj znak?



- A Zabrana međusobnog preticanja konvoja (sastava)
 - B Zabrana stajanja na širini označenoj u metrima (mereno od znaka)
 - V Zabrana preticanja
 - G Zabrana okretanja
-

20. ZVANJA I DOZVOLE

Sa koliko navršenih godina života se može steći dozvola za upravljača čamcem kategorije A?

- A 14 godina
 - B 16 godina
 - V 18 godina
 - G 21 godinu
-

21. ZVANJA I DOZVOLE

Koji je jedan od obaveznih uslova za sticanje dozvole za upravljača čamcem?

- A Završen fakultet tehničkog smera
 - B Poznavanje najmanje dva strana jezika
 - V Znanje veštine plivanja
 - G Posedovanje sopstvenog plovila
-

22. PORUKE U OPASNOSTI

Koja reč se koristi za najavu poruke sa obeležjem pogibelji (najozbiljniji stepen opasnosti)?

- A PAN PAN
 - B MAYDAY
 - V SECURITE
 - G SOS ONLY
-

Odgovori i obrazloženja

1. V: Brzina pri kojoj plovilo ili sastav može bezbedno da plovi, manevriše i da se zaustavi na udaljenosti koju zahtevaju lokalne prilike i uslovi na plovnom putu

Uredba ne propisuje bezbednu brzinu kao broj u km/h. Prema članu 3, to je brzina pri kojoj plovilo može bezbedno da plovi, manevriše i zaustavi se na udaljenosti koju zahtevaju lokalne prilike i uslovi na plovnom putu. Lučka kapetanija ovu udaljenost ne određuje.

2. A: Plovilo, osim tegljača i potiskivača, čija dužina trupa iznosi manje od 20 m, čiji je proizvod dužine, širine i maksimalnog gaza manji od 100 m³ i koje prevozi najviše 12 lica

Prema članu 3, čamac je plovilo koje nije tegljač ni potiskivač, čiji je trup kraći od 20 m, čiji je proizvod dužine, širine i maksimalnog gaza manji od 100 m³ i koje prevozi najviše 12 lica. Svi uslovi moraju biti ispunjeni istovremeno.

3. B: Vrsta čamca koja koristi sopstveni pogonski uređaj, a koristi se za skijanje na vodi ili izvođenje figura (npr. vodeni skuter, džet ski).

Prema članu 3, skuter je vrsta čamca sa sopstvenim pogonskim uređajem koji se koristi za skijanje na vodi ili izvođenje figura. U tu grupu spadaju vodeni skuter, džet bicikl i džet ski. Za upravljanje skuterom potrebna je dozvola kategorije B.

4. A: Jasno zeleno svetlo na desnom boku i jasno crveno svetlo na levom boku, pri čemu svako isijava neprekidnu svetlost u luku horizonta od 112°30' vidljivu od pravca pramca do 22°30' iza poprečne ravni boka

Prema članu 3, bočna svetla su zeleno svetlo na desnom boku i crveno svetlo na levom boku plovila. Ostali ponuđeni odgovori razlikuju se po rasporedu boja ili po luku u kome svetlo isijava.

5. B: obe strane pramca čamca, visine najmanje 10 cm

Prema članu 25, registarski broj čamca ispisuje se na obe strane pramca, latiničnim slovima visine najmanje 10 cm. Visina od 20 cm propisana je za ime broda, ne za registarski broj čamca.

6. B: samo jedno obično belo svetlo vidljivo sa svih strana

Prema članu 39, čamac na motor dužine do 7 m koji noću plovi samostalno može umesto propisanih svetala da ima jedno obično belo svetlo vidljivo sa svih strana. Odredba je olakšica, a ne obaveza.

7. A: Nije obavezno, takvi čamci mogu da ih daju kada je potrebno, dok je to za ostale brodove obavezno.

Prema članu 66, čamci koji plove samostalno, kao i čamci koji tegle ili bočno prevlače samo čamce, mogu da daju opšte zvučne signale kada je to potrebno. Za ostale brodove davanje ovih signala je obavezno.

8. A: Pomoću trube ili roga

Prema članu 65, brodovi bez sopstvenog pogona i čamci sa sopstvenim pogonom koji nemaju uređaj za davanje zvučnih signala daju signale trubom ili rogom.

9. G: Čamac sa sopstvenim pogonom mora da oslobodi put svim drugim čamcima, a čamac bez motora i bez jedra mora da oslobodi put čamcima na jedra

Prema članu 78, kada se pravci dva čamca različitih kategorija seku, čamac sa sopstvenim pogonom oslobađa put svim drugim čamcima. Čamac bez motora i bez jedara oslobađa put čamcima na jedra.

10. B: Svako plovilo mora da skrene na svoju desnu stranu tako da se mimoiđu levim bokom

Prema članu 79, pri susretanju sa opasnošću od sudara svako plovilo skreće na svoju desnu stranu, tako da se mimoiđu levim bokom. Isti član propisuje da se ovo pravilo ne primenjuje na čamce u odnosu na druga plovila.

11. V: Plovilo koje plovi uzvodno

Prema članu 79, pri susretanju plovilo koje plovi uzvodno oslobađa put plovilima koja plove nizvodno, vodeći računa o lokalnim okolnostima i kretanju drugih plovila.

12. V: Sa leve strane, pri čemu je preticanje sa desne strane dozvoljeno ako je moguće bez opasnosti

Prema članu 85, plovilo koje pretiče obilazi sustignuto plovilo sa leve strane. Preticanje sa desne strane dozvoljeno je samo ako se može izvesti bez opasnosti od sudara.

13. G: Pet kratkih zvukova

Prema članu 85, sustignuto plovilo daje pet kratkih zvukova kada preticanje ne može da se izvede bez opasnosti od sudara.

14. V: Ne mogu da zahtevaju posebno prevođenje i smeju da uđu u komoru prevodnice tek posle odobrenja organa koji upravlja prevodnicom, a ako se prevode zajedno sa brodovima, tek posle njih

Prema članu 105, čamci ne mogu da zahtevaju posebno prevođenje. U komoru prevodnice ulaze po odobrenju organa koji upravlja prevodnicom, a kada se prevode zajedno sa brodovima, ulaze posle njih.

15. A: Što bliže obali, koliko mu to dopušta gaz plovila i lokalne okolnosti, tako da ne ometa plovidbu.

Prema članu 116, plovilo bira mesto za stajanje što bliže obali, onoliko koliko to dopuštaju gaz plovila i lokalne okolnosti, tako da ne ometa plovidbu.

16. B: samo danju, pri dobroj vidljivosti.

Prema članu 113, skijanje na vodi i slične aktivnosti dozvoljeni su samo danju, pri dobroj vidljivosti.

17. G: ne sme da se vuče za plovilom ako se za isti ne drži skijaš

Prema članu 113, kanap za vuču ne sme da se vuče za plovilom ako se za njega ne drži skijaš.

18. B: Zabrana prolaska

Znak zabrane prolaska je crvena tabla sa belom vodoravnom trakom. Označava deo plovnog puta kojim plovila ne smeju da prolaze.

19. V: Zabrana preticanja

Znak zabranjuje preticanje bilo kog plovila na označenom delu plovnog puta. Ne treba ga mešati sa znakom koji zabranjuje samo međusobno preticanje sastava.

20. B: 16 godina

Dozvola kategorije A može se steći sa navršenih 16 godina, a kategorije B sa navršenih 18 godina. Pored godina, uslovi su zdravstvena sposobnost, znanje plivanja i položen stručni ispit.

21. V: Znanje veštine plivanja

Znanje plivanja je jedan od uslova za sticanje dozvole, pored godina, zdravstvene sposobnosti i položenog stručnog ispita. Obrazovanje, poznavanje stranih jezika i posedovanje plovila nisu uslovi.

22. B: MAYDAY

MAYDAY označava poruku u pogibelji, kada je ugrožen ljudski život, i izgovara se tri puta. PAN-PAN se koristi za poruke hitnosti, a SECURITE za poruke o bezbednosti plovidbe.

Ovo je bilo 22 od 548 pitanja

Na sajtu Sidro nalazi se svih 548 pitanja iz gradiva, raspoređenih po oblastima, test plovidbenih znakova i simulacija ispita. Posle svakog testa prikazuje se pregled pogrešnih odgovora. Prvi mešoviti test je besplatan, a pun pristup košta 1.499 RSD jednokratno i važi tri meseca.

ispitzacamac.com/vezbaj